



Pulenergy Metrovis srl
Società a socio unico
Via Bonfiglio 26-Cammarata (AG)
PI/CF: 02607630841
Tel.: 0922662547
mail: lab@pulenergy.it

Centro di Taratura LAT N° 249
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di Taratura
Accredited Calibration Laboratory



LAT N° 249
Membro degli Accordi di Mutuo
Riconoscimento EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC
Mutual Recognition Agreements

Pagina 1 di 3
Page 1 of 3

CERTIFICATO DI TARATURA LAT249_20241204_12
Certificate of Calibration LAT249_20241204_12

- data di emissione
Date of issue 2024-12-09

- Cliente
Customer EngiNe S.p.A. - Loc. Sentino Ficaiole snc - 53040
Rapolano Terme (SI)

- Destinatario
receiver Comune di Cadoneghe - Servizio Operativo di Polizia
Locale - Viale Costituzione n. 3 - 35010 Cadoneghe
(PD)

Il presente certificato di taratura è emesso in base all'accreditamento LAT N° 249 rilasciato in accordo ai decreti attuativi della legge n. 273/1991 che ha istituito il Sistema Nazionale di Taratura (SNT). ACCREDIA attesta le capacità di misura e di taratura, le competenze metrologiche del Centro e la riferibilità delle tarature eseguite ai campioni nazionali e internazionali delle unità di misura del Sistema Internazionale delle Unità (SI). Questo certificato non può essere riprodotto in modo parziale, salvo espressa autorizzazione scritta da parte del Centro.

This certificate of calibration is issued in compliance with the accreditation LAT N° 249 granted according to decrees connected with Italian law No. 273/1991 which has established the National Calibration System. ACCREDIA attests the calibration and measurement capability, the metrological competence of the Centre and the traceability of calibration results to the national and international standards of the International System of Units (SI).

This certificate may not be partially reproduced, except with the prior written permission of the issuing Centre.

Si riferisce a
Referring to

- oggetto
item Dispositivo di misura della velocità istantanea di veicoli

- Costruttore
Manufacturer EngiNe

- Modello
model EnVES EVO MVD 1605

- matricola
serial number sensore radar 0x00032B32

- data delle misure
date of measurements 2024-12-04

- registro di laboratorio
laboratory reference RLAVE01

I risultati di misura riportati nel presente Certificato sono stati ottenuti applicando le procedure di taratura citate alla pagina seguente, dove sono specificati anche i campioni o gli strumenti che garantiscono la catena di riferibilità del Centro e i rispettivi certificati di taratura in corso di validità. Essi si riferiscono esclusivamente all'oggetto in taratura e sono validi nel momento e nelle condizioni di taratura, salvo diversamente specificato.

The measurement results reported in this Certificate were obtained following the calibration procedures given in the following page, where the reference standards or instruments are indicated which guarantee the traceability chain of the laboratory, and the related calibration certificates in the course of validity are indicated as well. They relate only to the calibrated item and they are valid for the time and conditions of calibration, unless otherwise specified.

Le incertezze di misura dichiarate in questo documento sono state determinate conformemente alla Guida ISO/IEC 98 e al documento EA-4/02. Solitamente sono espresse come incertezza estesa ottenuta moltiplicando l'incertezza tipo per il fattore di copertura k corrispondente ad un livello di fiducia di circa il 95 %. Normalmente tale fattore k vale 2.

The measurement uncertainties stated in this document have been determined according to the ISO/IEC Guide 98 and to EA-4/02. Usually, they have been estimated as expanded uncertainty obtained multiplying the standard uncertainty by the coverage factor k corresponding to a confidence level of about 95%. Normally, this factor k is 2.

Direzione tecnica
(Approving Officer)
Ing. Giuseppe Montalto

Firmato digitalmente con firma elettronica digitale certificata



Giuseppe Montalto
09.12.2024
20:23:08
GMT+02:00



Pulenergy Metrovis srl
Società a socio unico
Via Bonfiglio 26-Cammarata (AG)
PI/CF: 02607630841
Tel.: 0922662547
mail: lab@pulenergy.it

Centro di Taratura LAT N° 249
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di Taratura



LAT N° 249
Membro degli Accordi di Mutuo
Riconoscimento EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC
Mutual Recognition Agreements

Pagina 2 di 3

Page 2 of 3

CERTIFICATO DI TARATURA LAT249_20241204_12
Certificate of Calibration LAT249_20241204_12

1-Descrizione dell'oggetto in taratura

Description of the item to be calibrated

L'oggetto in taratura è un misuratore di velocità istantanea di veicoli del tipo:

- sensore radar

2-Procedure in base alle quali sono state eseguite le tarature

Technical procedures used for calibration performed

La taratura è stata effettuata transitando con veicolo nello spazio di rilevazione dello strumento in taratura e misurando simultaneamente la velocità con il sistema di misura campione del Centro.

I risultati di misura riportati nel presente certificato sono stati ottenuti applicando la procedura

PRT015_14

3-Strumenti/campioni che garantiscono la catena della riferibilità del Centro

Instruments or measurement standards which guarantee the traceability chain of the Centre

La catena di riferibilità ha origine dai campioni di prima linea:

PSC10

munito di certificato di taratura n°

258-42316

emesso da

Istituto Federale Nazionale di Metrologia Svizzero Metas

4-Condizioni ambientali

Environmental conditions

- temperatura ambiente a cui è stata eseguita la taratura

min		max	
11,3	C°	16,6	C°

5-Operazioni preliminari eseguite sullo strumento in taratura

Preliminary operation executed on the device in calibration

Sullo strumento in taratura sono state eseguite le seguenti operazioni:

- nessuna operazione di messa a punto

6-Luogo della taratura

Calibration site

La taratura è stata eseguita presso :

Favara (AG) - Contrada Burrainiti Km 196,300 - Circuito Concordia

7-Ulteriori dettagli e note:

Notes

- Tipologia di verifica di taratura eseguita:

verifica di taratura periodica successiva a quella iniziale (In accordo al capo 2 e 3 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n° 282 del 13 Giugno 2017 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana il 31 Luglio 2017)

- Velocità massima di taratura: 165,29 km/h

- Natura della velocità: Istantanea

- modalità di funzionamento oggetto di taratura :

in avvicinamento e allontanamento

- Risoluzione del dispositivo in taratura: 0,36 km/h

- Allegato al certificato di taratura l'elenco dei transiti composto da n° 2 pagine.

- .

Direzione tecnica
(Approving Officer)
Ing. Giuseppe Montalto

Firmato digitalmente con firma elettronica digitale certificata



Pulenergy Metrovis srl
Società a socio unico
Via Bonfiglio 26-Cammarata (AG)
PI/CF: 02607630841
Tel.0922662547
mail: lab@pulenergy.it

Centro di Taratura LAT N° 249
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di Taratura



LAT N° 249
Membro degli Accordi di Mutuo
Riconoscimento EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC
Mutual Recognition Agreements

CERTIFICATO DI TARATURA LAT249_20241204_12
Certificate of Calibration LAT249_20241204_12

Pagina 3 di 3
Page 3 of 3

8- RISULTATI ED INCERTEZZE DI MISURA

Results and uncertainty of measurements

Definizioni:

V_{UUT} = velocità rilevata dallo strumento in taratura
 V_{ref} = velocità rilevata dal riferimento ovvero dallo strumento campione
 S = $(V_{UUT} - V_{REF})$ scarto di velocità assoluto; $(V_{UUT} - V_{REF})/V_{REF}$ scarto di velocità relativo;
 US = Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità
 R = (V_{UUT}/V_{REF}) , rapporto di velocità;
 UR = Incertezza estesa associata alla stima del rapporto di velocità;
 Sm = Valore medio degli scarti di velocità
 USm = Incertezza estesa associata alla stima del valore medio degli scarti di velocità
 Rm = Valore medio dei rapporti di velocità
 URm = Incertezza estesa associata alla stima del valore medio dei rapporti di velocità
 LS = Limite massimo sulla singola misura di scarto di velocità
 $LR1$ = Limite minimo sulla singola misura di rapporto di velocità
 $LR2$ = Limite massimo sulla singola misura di rapporto di velocità
 LSm = Limite massimo sulla media delle misure di scarto di velocità
 $LR1m$ = Limite minimo sulla media delle misure di rapporto di velocità
 $LR2m$ = Limite massimo sulla media delle misure di rapporto di velocità

8.1 Campo di velocità sotto i 100 km/h

Range of speed below 100 km/h

Valore medio degli scarti di velocità ($V_{UUT} - V_{REF}$) :	0,12 km/h
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità	0,31 km/h
Scarto di velocità massimo:	0,82 km/h
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità massimo	0,31 km/h
Scarto di velocità minimo:	-1,26 km/h
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità minimo	0,31 km/h
Numero di misurazioni eseguite:	30

8.2 Campo di velocità oltre 100 km/h

Range of speed above 100 km/h

Valore medio degli scarti di velocità ($V_{UUT} - V_{REF}$) / V_{REF} :	0,24 %
Incertezza estesa associata alla media degli scarti espressa in termini relativi:	0,31 %
Scarto di velocità massimo:	0,91 %
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità massimo	0,37 %
Scarto di velocità minimo:	-0,47 %
Incertezza estesa associata alla stima dello scarto di velocità minimo	0,47 %
Rapporto medio ($V_{UUT} - V_{REF}$) / V_{REF} :	1,002
Incertezza estesa associata alla stima del rapporto medio	0,003
Rapporto massimo:	1,009
Incertezza estesa associata alla stima del rapporto massimo	0,004
Rapporto minimo:	0,995
Incertezza estesa associata alla stima del rapporto minimo	0,005
Numero di misurazioni eseguite:	28

Valutazione di conformità degli errori rilevati:

considerando i risultati e le incertezze sopra riportati ed applicando i criteri della circolare Accredia 4/2019/DT, i valori di misura, nelle condizioni ed al momento di esecuzione della taratura, risultano entro i limiti previsti nel capo 3, punto 3,7 e punto 3,8 - lettera b) del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n° 282 del 13 Giugno 2017 pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana il 31 Luglio 2017. Ai fini della valutazione di conformità agli errori definiti nel decreto si è tenuto conto dell'incertezza di taratura sia per singolo punto di misura che per i valori medi, nello specifico sono state eseguite le seguenti verifiche:

- verifica degli scarti per ogni singola misura fino a 100 km/h applicando la relazione $[-LS + US \leq S \leq LS - US]$	con esito positivo
- verifica della media delle misure fino a 100 km/h applicando la relazione $[-LSm + USm \leq Sm \leq LSm - USm]$	con esito positivo
- verifica dei rapporti per ogni singola misura oltre i 100 km/h applicando la relazione $[LR1 + UR \leq R \leq LR2 - UR]$	con esito positivo
- verifica della media delle misure oltre i 100 km/h applicando la relazione $[LR1m + URm \leq Rm \leq LR2m - URm]$	con esito positivo

I valori dei limiti utilizzati in accordo al decreto sono:

$LS = 4 \text{ km/h}$ | $LSm = 1,5 \text{ km/h}$ | $LR1 = 0,960$ | $LR2 = 1,040$ | $LR1m = 0,985$ | $LR2m = 1,015$

Direzione tecnica
(Approving Officer)
Ing. Giuseppe Montalto



Pulenergy Metrovis srl
Società a socio unico
Via Bonfiglio 26-Cammarata (AG)
PI/CF: 02607630841
Tel.0922662547
mail: lab@pulenergy.it

Centro di Taratura LAT N° 249
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di Taratura



LAT N° 249
Membro degli Accordi di Mutuo
Riconoscimento EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC
Mutual Recognition Agreements

Pagina 1 di 2
Page 1 of 2

ALLEGATO ELENCO TRANSITI CERTIFICATO DI TARATURA LAT249_20241204_12

Definizioni:

VUUT = velocità rilevata dallo strumento in taratura

Vref = velocità rilevata dal riferimento ovvero dallo strumento campione

S = scarto di velocità (VUUT - Vref)

R = (VUUT/Vref) rapporto di velocità

SDM = modalità con cui è stata eseguita la taratura [avv=rilevamento con veicolo in avvicinamento; all= rilevamento con veicolo in allontanamento; dx = con dispositivo a destra del senso di marcia; sx = con dispositivo a sinistra del senso di marcia; SA : pattuglia in stationamento veicolo in allontanamento, SC (Stationary Closing) pattuglia in stationamento veicolo in avvicinamento, MA (Moving Away) pattuglia in movimento e veicolo in allontanamento, MC (Moving Closing) pattuglia in movimento e veicolo in avvicinamento]

#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM
1	28,80	28,42	0,38	n.a.	avv
2	34,56	35,82	-1,26	n.a.	avv
3	35,64	34,95	0,69	n.a.	avv
4	47,88	47,75	0,13	n.a.	avv
5	47,88	47,88	0,00	n.a.	avv
6	56,16	55,92	0,24	n.a.	avv
7	57,60	57,42	0,18	n.a.	avv
8	65,16	65,10	0,06	n.a.	avv
9	68,04	67,99	0,05	n.a.	avv
10	76,32	76,47	-0,15	n.a.	avv
11	77,40	77,37	0,03	n.a.	avv
12	85,32	85,62	-0,30	n.a.	avv
13	85,68	86,08	-0,40	n.a.	avv
14	95,04	94,77	0,27	n.a.	avv
15	95,76	95,67	0,09	n.a.	avv
16	104,76	104,46	n.a.	1,003	avv
17	106,92	106,70	n.a.	1,002	avv
18	116,28	115,96	n.a.	1,003	avv
19	117,00	116,61	n.a.	1,003	avv
20	125,28	124,82	n.a.	1,004	avv
21	126,36	126,16	n.a.	1,002	avv
22	134,64	134,83	n.a.	0,999	avv
23	136,80	136,57	n.a.	1,002	avv
24	146,52	146,50	n.a.	1,000	avv
25	149,04	148,94	n.a.	1,001	avv
26	154,80	154,52	n.a.	1,002	avv
27	155,16	154,77	n.a.	1,002	avv
28	164,52	164,56	n.a.	1,000	avv
29	165,60	165,29	n.a.	1,002	avv
30	29,52	29,44	0,08	n.a.	all
31	36,00	35,93	0,07	n.a.	all
32	36,00	35,87	0,13	n.a.	all
33	46,08	46,00	0,08	n.a.	all
34	46,80	46,51	0,29	n.a.	all
35	55,08	54,75	0,33	n.a.	all
36	55,80	55,72	0,08	n.a.	all
37	66,24	66,08	0,16	n.a.	all
38	67,32	66,84	0,48	n.a.	all

#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM
39	75,24	74,77	0,47	n.a.	all
40	75,96	76,18	-0,22	n.a.	all
41	84,96	84,78	0,18	n.a.	all
42	85,68	85,38	0,30	n.a.	all
43	96,48	96,18	0,30	n.a.	all
44	97,92	97,10	0,82	n.a.	all
45	104,76	104,46	n.a.	1,003	all
46	106,20	105,80	n.a.	1,004	all
47	115,92	115,76	n.a.	1,001	all
48	118,44	118,17	n.a.	1,002	all
49	124,92	124,37	n.a.	1,004	all
50	125,64	125,44	n.a.	1,002	all
51	135,72	135,16	n.a.	1,004	all
52	136,44	136,06	n.a.	1,003	all
53	147,96	147,48	n.a.	1,003	all
54	147,96	146,89	n.a.	1,007	all
55	153,00	152,79	n.a.	1,001	all
56	155,52	154,94	n.a.	1,004	all
57	163,44	164,21	n.a.	0,995	all
58	163,80	162,33	n.a.	1,009	all
59					
60					
61					
62					
63					
64					
65					
66					
67					
68					
69					
70					
71					
72					
73					
74					
75					
76					

#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM
77					
78					
79					
80					
81					
82					
83					
84					
85					
86					
87					
88					
89					
90					
91					
92					
93					
94					
95					
96					
97					
98					
99					
100					
101					
102					
103					
104					
105					
106					
107					
108					
109					
110					
111					
112					
113					
114					

Direzione tecnica
(Approving Officer)
Ing. Giuseppe Montalto
Firmato digitalmente con firma elettronica digitale certificata



Pulenergy Metrovis srl
Società a socio unico
Via Bonfiglio 26-Cammarata (AG)
PI/CF: 02607630841
Tel.0922662547
mail: lab@pulenergy.it

Centro di Taratura LAT N° 249
Calibration Centre
Laboratorio Accreditato di Taratura



LAT N° 249
Membro degli Accordi di Mutuo
Riconoscimento EA, IAF e ILAC

Signatory of EA, IAF and ILAC
Mutual Recognition Agreements

ALLEGATO ELENCO TRANSITI CERTIFICATO DI TARATURA LAT249_20241204_12

Pagina 2 di 2
Page 2 of 2

#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM
115					
116					
117					
118					
119					
120					
121					
122					
123					
124					
125					
126					
127					
128					
129					
130					
131					
132					
133					
134					
135					
136					
137					
138					
139					
140					
141					
142					
143					
144					
145					
146					
147					
148					
149					
150					
151					
152					
153					
154					
155					
156					

#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM
157					
158					
159					
160					
161					
162					
163					
164					
165					
166					
167					
168					
169					
170					
171					
172					
173					
174					
175					
176					
177					
178					
179					
180					
181					
182					
183					
184					
185					
186					
187					
188					
189					
190					
191					
192					
193					
194					
195					
196					
197					
198					

#	VUUT [km/h]	Vref [km/h]	S [km/h]	R	SDM
199					
200					
201					
202					
203					
204					
205					
206					
207					
208					
209					
210					
211					
212					
213					
214					
215					
216					
217					
218					
219					
220					
221					
222					
223					
224					
225					
226					
227					
228					
229					
230					
231					
232					
233					
234					
235					
236					
237					
238					
239					
240					
241					
242					



Comune di Cadoneghe

Provincia di Padova

COMANDO POLIZIA LOCALE

Viale della Costituzione, 3 - 35010 - P.Iva 00737340281 - C.F. 80008870281
PEC: polizialocale.cadoneghe.pd@legalmailpa.it Tel. 049\8881810 - Fax 049\8881812

Modello 1

VERBALE DI VERIFICA DI FUNZIONALITA' PER DISPOSITIVI OPERANTI IN MODALITA' ISTANTANEA

L'anno 2024 il giorno 23 del mese di dicembre, nel Comune di Cadoneghe (PD) in S.R. 308 "Nuova Strada Del Santo" (Variante della SR 307 "Strada Del Santo) relativamente alle seguenti postazioni:

- **Km 5+270, direzione Castelfranco Veneto-Padova;**

I sottoscritti Commissario Luigi ZICARO e Vice Istruttore Roberta RIGATO in forza al Comando in intestazione hanno effettuato le prove per la verifica INIZIALE / PERIODICA di funzionalità del dispositivo:

- EnVES EVO MVD 1605 approvato con decreto 183 del 01.06.2020 Sensore radar **matricola n. 0x00032B32, al Km 5+270** (lato sinistro) direzione Castelfranco Veneto-Padova;

A tal fine, ai sensi e per gli effetti previsti dal capo 5 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13.06.2017, recante disposizioni per le "verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità",

DICHIARANO

- di aver preso visione del certificato di taratura n. LAT249_20241204_12 del 2024-12-09 relativo al dispositivo in epigrafe ossia EnVES EVO MVD 1605 approvato con decreto 183 del 01.06.2020 Sensore radar **matricola n. 0x00032B32, al Km 5+270** (lato sinistro) direzione Castelfranco Veneto-Padova;
- di aver installato il dispositivo secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione, ovvero di aver verificato la corretta installazione del dispositivo secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione;
- di aver verificato che il dispositivo e le iscrizioni regolamentari risultano presenti ed integri;
- (eventuale, ove presenti,...) di aver verificato che i sigilli sono integri e correttamente collocati;
- di aver effettuato le operazioni di diagnosi prescritte nel manuale d'uso e manutenzione prima di iniziare i rilevamenti di velocità;
- (solo per i dispositivi con funzionamento automatico) di aver impostato ai fini del rilevamento della velocità, il limite di velocità misurata in modo che il rilevamento fosse compiuto su tutti i veicoli in transito sulla strada;
- di aver iniziato le misure della velocità alle ore 11:06 e di averle terminate alle ore 11:08;
- che, nell'intervallo di tempo in cui è stato utilizzato il dispositivo, sono stati svolti n. 30.....(1) rilevamenti di velocità dei veicoli in transito.

Luigi Zicaro
Roberta Rigato



Comune di Cadoneghe

Provincia di Padova

COMANDO POLIZIA LOCALE

Viale della Costituzione, 3 - 35010 - P.Iva 00737340281 - C.F. 80008870281
PEC: polizialocale.cadoneghe.pd@legalmailpa.it Tel. 049\8881810 - Fax 049\8881812

A seguito delle prove effettuate e dei rilevamenti della velocità svolti,

SI DA ATTO CHE

i dispositivi sopraindicati:

1. **EnVES EVO MVD 1605** approvato con decreto 183 del 01.06.2020 Sensore radar **matricola n. 0x00032B32**, al **Km 5+270** (lato sinistro) direzione Castelfranco Veneto-Padova,
 - ha attribuito la misura effettuata a n..**30**... veicoli pari al **100** % di quelli oggetto di rilevamento;
 - (se il dispositivo è dotato di fotocamera/videocamera) ha acquisito correttamente n..**30**... immagini pari al **100** % dei veicoli oggetto di rilevamento;
 - (se il dispositivo è dotato della relativa funzione) ha riconosciuto correttamente le targhe di n..**30**... veicoli rilevati, pari al **100** % di quelli oggetto di rilevamento;
 - (solo se il dispositivo è dotato della relativa funzione) ha classificato correttamente n..**30**... veicoli in classi/macro-classi, pari al **100** % di quelli oggetto di rilevamento;

Ai sensi del Capo 5 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13.06.2017;

SI ATTESTA

che i dispositivi sopraindicati funzionano correttamente e che gli stessi, durante l'effettuazione delle prove indicate, non hanno fornito indicazioni palesemente errate ovvero indicazioni difformi da quanto prescritto dal punto 5.6 dell'allegato al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13.06.2017.

Fatto, letto, confermato, sottoscritto e chiuso in data 23/12/2024 presso la località di cui in rubrica.

I verbalizzanti



.....
V. Istr. Roberta RIGATO

.....
Comm. Luigi ZICARO

(1) Ai sensi del punto 5.5 dell'allegato al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 282 del 13.06.2017 il numero totale dei rilevamenti deve essere almeno di 20.



Rif. CertCCAD20241223-P00-R00

Rapolano Terme, 23/12/2024

Spett.le Comune di Cadoneghe - Servizio Operativo di Polizia Locale
- Area di Vigilanza Comune di Cadoneghe
Viale Costituzione n. 3 - 35010
Cadoneghe PD

Oggetto:

Sistema di rilevazione delle infrazioni ai limiti massimi di velocità EnVES EVO MVD 1605 installato in Comune di Cadoneghe (PD) - S.R. 308 Nuova strada del Santo km 5+270 dir. Castelfranco Veneto - Padova

CERTIFICAZIONE

La società EngiNe S.p.A., produttrice dei sistemi di rilevazione delle infrazioni ai limiti massimi di velocità EnVES EVO MVD 1605, titolare per gli stessi dei decreti di approvazione rilasciati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,

CERTIFICA

- 1) Che il sistema denominato EnVES EVO MVD 1605 risulta approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con decreto numero 183 del 01/06/2020.
- 2) Che il sistema specificato in oggetto è composto dai seguenti apparati:
Sensore radar matricola 0x00032B32
- 3) Che gli apparati sono conformi al prototipo depositato presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

EngiNe S.p.A.

Sede legale ed operativa: loc. Sentino Ficalole snc - 53040 Rapolano Terme (SI)

Sede operativa: via F. Piaccenza 11 - 13900 Biella (BI)

C.F./P.I. e numero iscrizione al registro delle imprese di Arezzo-Siena: 01108630524 - Codice SDI: KRRH61

Capitale sociale € 5.000.000,00 interamente versato

tel. +39 0577- 704514; fax +39 0577- 705521

web: www.engine.it e-mail: info@engine.it e-mail certificata: engine@pec.it

UNI EN ISO 9001:2015

UNI EN ISO 14001:2015

UNI CEI EN ISO/IEC 27001:2017

UNI ISO 45001:2018





...the ...
...the ...
...the ...

...the ...
...the ...
...the ...

...the ...
...the ...
...the ...

...the ...
...the ...
...the ...

...the ...
...the ...
...the ...

...the ...
...the ...
...the ...





Si certifica inoltre che detti apparati risultano installati nel rispetto di tutte le geometrie, prescrizioni ed indicazioni previste nell'apposito manuale e che gli stessi sono conformi:

- ai requisiti essenziali specificati dalla Direttiva 2014/30/UE
- alla Norma Tecnica Armonizzata EN 50293 Ed. 2013

risultando dunque conformi per la marcatura CE.

Tale marchio CE è applicato assieme al numero del Decreto di approvazione ministeriale.

Verifiche e controlli sono stati effettuati in data 23/12/2024.

EngiNe S.p.A. non si assume responsabilità a seguito di eventuali manomissioni od uso improprio.

EngiNe S.p.A.

Il Tecnico
Braconi

Paolo Braconi

23.12.2024

17:45:06

GMT+02:00





Prefettura U.T.G di PADOVA
Piazza Antenore n.3 35100 tel. 049833501

Fascicolo n. 752/2012 Area III

VISTO l'art. 4 del D.L. 20.06.2002, n. 121, convertito con modificazioni dalla legge 01.08.2002, n. 168, recante disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale;

VISTO l'articolo 25 della L. 29.07.2010, n. 120;

TENUTO CONTO che, ai sensi del comma 2 del citato art. 4, il Prefetto, sentiti gli organi di polizia stradale competenti per territorio e su conforme parere degli enti proprietari, individua le strade, o singoli tratti di esse, su cui utilizzare od installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dagli artt. 142 e 148 del D. Lgs. 30.04.1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni (N.C.D.S.);

RILEVATO che per l'individuazione di dette strade, o di singoli tratti di esse, occorre tener presente gli indici di cui al menzionato comma 2 del ripetuto art. 4, relativi al tasso di incidentalità, alle condizioni strutturali e piano-altimetriche nonché al traffico, per cui non sia possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti nonché degli stessi soggetti controllati;

VISTA l'istanza presentata dal Comune di Cadoneghe-Corpo di Polizia locale- in data 06/10/2020 per l'utilizzo contemporaneo in entrambe le corsie di marcia delle postazioni fisse per il rilevamento della velocità dei veicoli al Km 3+430 (lato dx) direzione Padova- Castelfranco Veneto ed al Km 5+270 (lato sx) direzione Castelfranco Veneto- Padova della S.R. 308 "Nuova Strada del Santo" (variante della S.R. 307 "Strada del Santo) nel territorio del Comune di Cadoneghe, già autorizzate con precedente decreto prefettizio n. 18109/2012 del 16/05/2012;

RICHIAMATA la Direttiva del Ministro dell'Interno n. 300/A/5620/17/144/5/20/3 del 21/07/2017 e successive integrazioni;

CONSIDERATO che con la predetta nota del 06/10/2020 il Comune di Cadoneghe -Corpo di Polizia locale- ha precisato le ragioni per le quali ritiene necessario l'utilizzo contemporaneo, in entrambi i sensi di marcia, delle apparecchiature in questione, rappresentando il notevole incremento del traffico veicolare, in particolar modo del traffico pesante, la velocità abbastanza sostenuta accertata giornalmente, nonché dei sinistri rilevati anche di recente, aventi carattere di gravità particolare;

CONSIDERATO che con nota n.310/21 dell'11 gennaio 2021 la Polizia Stradale per il Veneto sezione di Padova ha espresso parere favorevole alle modifiche prospettate dal Comune di Cadoneghe in ordine all'utilizzo dell'apparecchiatura per il controllo della velocità, già operativa, contemporaneamente in entrambi i sensi di marcia;

CONSIDERATO che Veneto Strade s.p.a., ente proprietario della strada, con nota n.7710/2021 del 9.4.2021 ha espresso parere favorevole all'utilizzo contemporaneo di dispositivi di misurazione elettronica della velocità nei tratti extraurbani nel territorio del Comune di Cadoneghe, lungo la SR 308 alle progressive chilometriche km 3 +430 (lato dx) direzione Padova- Castelfranco Veneto e al km 5+270 (lato sx) direzione Castelfranco Veneto- Padova, considerando che il tratto citato è intensamente trafficato, con immissioni a raso e accessi privati;

TUTTO CIO' PREMESSO E VALUTATO;

DECRETA

nel tratto di strada di seguito indicato, individuato ai sensi della normativa succitata, è consentito utilizzare ovvero installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento di cui agli artt. 142 e 148 N.C.D.S.;

COMUNE DI CADONEGHE

S.R. 308 "NUOVA STRADA DEL SANTO" (VARIANTE DELLA S.R. 307 "STRADA DEL SANTO")

Km 3+430 (lato destro) direzione Padova- Castelfranco Veneto

Km 5+270 (lato sinistro) direzione Castelfranco Veneto- Padova

NELLE DUE CORSIE DI MARCIA IN MANIERA CONTEMPORANEA

A cura del Comando Polizia Locale di Cadoneghe, d'intesa con l'Amministrazione Regionale, dovrà essere installata idonea segnaletica e dovrà essere data debita informazione agli utenti nel rispetto della normativa vigente.

Padova 21 maggio 2021

IL PREFETTO
Franceschelli



PROGRESS REPORT

RESEARCH AND DEVELOPMENT

The purpose of this report is to provide a comprehensive overview of the progress made during the past quarter. The project has been divided into several key areas of focus, each with its own set of objectives and milestones. The following sections detail the work completed, challenges encountered, and the overall status of the project.

1. Project Overview

The project is currently in the development phase, with a focus on refining the core technology and integrating it into a user-friendly interface. The primary goal is to deliver a functional prototype by the end of the quarter.

2. Key Achievements

- Completed the initial design and architecture of the system.
- Developed and tested the core algorithms, showing promising results.
- Implemented the initial user interface, allowing for basic interactions.

3. Challenges and Solutions

Several challenges were encountered during the development process, including limited resources and complex technical requirements. These were addressed through a combination of team collaboration, external consultation, and iterative testing.

4. Future Work

The next steps include further optimization of the algorithms, completion of the user interface, and thorough testing of the final system. The project is on track to meet its deadline.

The following table provides a detailed breakdown of the project's progress, including the status of each task and the estimated completion date.

Task	Status	Estimated Completion Date
Design and Architecture	Completed	Q1 2024
Core Algorithms Development	In Progress	Q2 2024
User Interface Implementation	In Progress	Q2 2024
Integration and Testing	Not Started	Q3 2024

The project is currently on track to meet its deadline, with all major tasks completed or in progress. The team is committed to delivering a high-quality product that meets the needs of our users.

The following table provides a detailed breakdown of the project's progress, including the status of each task and the estimated completion date.

Task	Status	Estimated Completion Date
Design and Architecture	Completed	Q1 2024
Core Algorithms Development	In Progress	Q2 2024
User Interface Implementation	In Progress	Q2 2024
Integration and Testing	Not Started	Q3 2024

The project is currently on track to meet its deadline, with all major tasks completed or in progress. The team is committed to delivering a high-quality product that meets the needs of our users.

The following table provides a detailed breakdown of the project's progress, including the status of each task and the estimated completion date.

Task	Status	Estimated Completion Date
Design and Architecture	Completed	Q1 2024
Core Algorithms Development	In Progress	Q2 2024
User Interface Implementation	In Progress	Q2 2024
Integration and Testing	Not Started	Q3 2024

The project is currently on track to meet its deadline, with all major tasks completed or in progress. The team is committed to delivering a high-quality product that meets the needs of our users.

Signature



Al Prefetto di Padova

Prot. n. 18109/2012

VISTO l'art. 4 del D.L. 20/06/2002 n. 121, convertito con modificazioni dalla legge 01/08/2002 n. 168, recante disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale;

CONSIDERATA, ai sensi del comma 2 del citato art. 4, la necessità di favorire il miglioramento della viabilità in ambito provinciale e nel contempo di adottare ogni utile iniziativa per contrastare il fenomeno dell'infortunistica stradale, individuando le strade, o singoli tratti di esse, su cui utilizzare ed installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dagli articoli 142 e 148 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285;

RILEVATO che per l'individuazione di dette strade, o singoli tratti di esse, occorre tener presente gli indici di cui al menzionato comma 2 del ripetuto art. 4, relativi al tasso di incidentalità, alle condizioni strutturali e piano-altimetriche nonché al traffico, per cui non sia possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico, o all'incolumità degli agenti operanti nonché degli stessi soggetti controllati;

VISTO il precedente provvedimento n. 15452/2009 Area III del 5 maggio 2009 con il quale sono stati già autorizzati due tratti stradali della **SR 308** (nuova strada del Santo) e ricadenti nei comuni di Loreggia e Camposampiero;

VISTE le ulteriori istanze pervenute dalla Federazione dei Comuni del Camposampierese e dall'Unione dei Comuni del Medio Brenta concernenti ulteriori richieste di autorizzazione di installazione di dispositivi di rilevamento su tratti stradali sempre sulla medesima direttrice della SR 308;

VALUTATI attentamente gli esiti delle istruttorie a corredo delle richieste avanzate nonché i pareri espressi anche in sede di apposita riunione da parte sia dell'Ente proprietario della strada che del Comando della Sezione della Polizia stradale di Padova;

CONSIDERATO, altresì, opportuno accogliere le prescrizioni espresse dalla Polizia stradale di Padova in relazione al posizionamento e funzionamento dei citati dispositivi, i cui criteri, al fine di evitare sovrapposizioni, saranno prefissati attraverso la predisposizione di un protocollo formale, ad opera dei comandi cui



Al Prefetto di Padova

appartengono gli organi accertatori, che ne pianificheranno l'utilizzo alternato su tutta la tratta in argomento;

RITENUTO, per quanto detto in premessa, di dover considerare, ai fini del posizionamento, dei citati dispositivi, l'intera tratta stradale della SR 308 dal km 3 al km 19 e finanche di dover citare i segmenti stradali precedentemente autorizzati;

VISTO il D. Lgs. 30/04/1992 n. 285 e successive modificazioni e integrazioni;

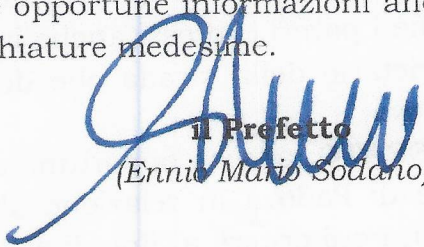
VISTE le circolari del Ministero dell'Interno n. 300/A/1/54585/101/3/3/9 del 3 ottobre 1992, n. 300/A/10307/09/144/520/3 del 14 agosto 2009, n. 300/A/16052/10/101/3/3/9 del 29 dicembre 2010, n. 300/A/2289/12/101/3/3/9 del 26 marzo 2012;

D E C R E T A

Sulle strade - o su singoli tratti di esse - individuate ai sensi della normativa citata in premessa e riportate nell'allegato elenco - che costituisce parte integrante del presente provvedimento - gli organi di polizia stradale, di cui all'art. 12, comma 1, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285 e successive modificazioni e integrazioni, possono utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dagli artt. 142 e 148 del Codice della strada, che consentiranno di legittimare la contestazione differita delle relative violazioni.

L'installazione o l'utilizzazione dei dispositivi e dei mezzi tecnici di controllo deve essere preventivamente ed adeguatamente portata a conoscenza degli utenti della strada, avendo cura di fornire le opportune informazioni anche in relazione alle modalità di utilizzo delle apparecchiature medesime.

Padova, 16 maggio 2012


Il Prefetto
(Ennio Mario Sodano)



Il Prefetto di Padova

ALLEGATO al decreto prefettizio n. 18109/2012 del 16 maggio 2012

Strade o singoli tratti di esse, individuate ai sensi del comma 2 dell'art. 4 del D.L. 121/2002 convertito in legge n. 168/2002

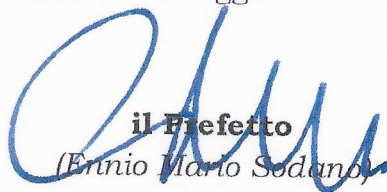
Strada Regionale 308 – “nuova strada del Santo”
(Veneto Strade S.p.A.)

Dispositivi di nuova istituzione:

Km 3+430	(lato destro)	territorio: Comune di Cadoneghe
Km 5+270	(lato sinistro)	territorio: Comune di Cadoneghe
Km 7+450	dirett.: Padova–Castelfranco	territorio: Comune di Campodarsego
Km 10+650	dirett.: Castelfranco-Padova	territorio: Comune di Campodarsego

Dispositivi già autorizzati: (D.P. n. 15452/2009 del 5 maggio 2009)

Km 15+980	territorio: Comune di Camposampiero
Km 19+300	territorio: Comune di Loreggia


il Prefetto
(Ennio Mario Sodano)

W. J. H. H. H. H.

ALLEGEDLY IN A STATE OF MIND...

...in a state of mind...

...in a state of mind...

...in a state of mind...

...in a state of mind...

...in a state of mind...

...in a state of mind...

...



Veneto Strade
S.p.a.
Protocollo generale

7710/2021
09-04-2021
Cl. 07.01.0



**All'UTG – Prefettura
Area Terza
Ufficio Viabilità e
Circolazione Stradale di
Padova
Piazza Antenore, 3
35121 Padova**

protocollo.prefpd@pec.interno.it

**e p.c
Comando di Polizia Locale
Via della Costituzione, 3
35010 Cadoneghe (PD)
cadoneghe.pd@cert.ip-veneto.net**

Oggetto: Richiesta di utilizzo contemporaneo di dispositivi di misurazione elettronica della velocità, nei tratti extraurbani nel territorio di Cadoneghe (PD).

In riferimento alla richiesta in oggetto presentata dal Comune di Cadoneghe, sulla base di quanto previsto dall'art. 4 della Legge 168/2002 e in base alla precedente autorizzazione del 16/05/2012 prot. n. 18109, installazione di autovelox fissi per il controllo elettronico della velocità, si esprime:

PARERE FAVOREVOLE

all'utilizzo contemporaneo di dispositivi di misurazione elettronica della velocità, nei tratti extraurbani nel territorio del Comune di Cadoneghe (PD), lungo la SR 308 alle progressive chilometriche: km 3+430 lato destro e al km 5+270 lato sinistro, considerando che il tratto citato è intensamente trafficato, con immissioni a raso e accessi privati .

**IL RESPONSABILE DELL'AREA MANUTENZIONE
Ing. Ivano ZATTONI**

Veneto Strade spa
Cap. Soc. € 5.163.200 i.v.
Piva - C.F. e Reg. Imp. 03345230274

Direzione Centrale Mestre
Via C. Basiglio, 5
30174 Mestre (VE)
Tel. (+39)0412907711
Fax Area Direzione
(+39)0412907852
Fax Area Manutenzione
(+39)0412907752
Fax Area Progetti-Lavori
(+39)0412907802
segreteria@venetostrade.it

Direzione Operativa Belluno
Via Villa Patt.1
32036 Sedico (BL)
Tel. (+39)0437868111
Fax (+39)0437853283
segreteria@venetostrade.it

www.venetostrade.it



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

Il Direttore Generale

VISTO l'art. 45 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 - Nuovo Codice della Strada, e successive modificazioni, che prevede, tra l'altro, l'approvazione o l'omologazione da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti dei dispositivi atti all'accertamento ed al rilevamento automatico delle violazioni alle norme di circolazione;

VISTO l'art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della strada, e successive modificazioni, che disciplina la procedura per conseguire l'approvazione o l'omologazione anche dei dispositivi per l'accertamento e il rilevamento automatico delle violazioni;

VISTO l'art. 142 del decreto legislativo n. 285/1992, e successive modificazioni, che disciplina i limiti di velocità;

VISTO l'art.345 del D.P.R. n. 495/1992, e successive modificazioni, che fissa i requisiti generali delle apparecchiature e mezzi di accertamento della osservanza dei limiti di velocità;

VISTO l'art. 146 del decreto legislativo n. 285/1992, e successive modificazioni, che disciplina le violazioni della segnaletica stradale;

VISTO il D.M. 29 ottobre 1997 recante "Approvazione di prototipi di apparecchiature per l'accertamento dell'osservanza dei limiti di velocità e loro modalità di impiego";

VISTO l'art.201 del decreto legislativo n.285/1992, che disciplina la notificazione delle violazioni e in particolare i casi e le condizioni in cui non è necessaria la contestazione immediata delle violazioni;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 febbraio 2014 n. 72 che regola l'organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'articolo 2 del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 2012, n. 135;

VISTO il D.M. 282, in data 13 giugno 2017, recante "Procedure per l'approvazione dei rilevatori di velocità e per le verifiche periodiche di funzionalità e taratura. Modalità di segnalazione delle postazioni di controllo sulla rete stradale";

VISTO il decreto dirigenziale n.4670, in data 28 luglio 2016, con il quale la società EngiNe S.r.l., con sede legale in Via Vittorio Veneto,15-Viterbo, ha ottenuto l'approvazione di un dispositivo rilevatore delle infrazioni ai limiti massimi di velocità istantanea, anche con riprese frontali con oscuramento del parabrezza anteriore dei veicoli in infrazione, e delle infrazioni al semaforo rosso, denominato "EnVES EVO MVD 1505";

VISTO il decreto dirigenziale n.1550, in data 17 marzo 2017, con il quale la società EngiNe S.r.l. ha ottenuto l'estensione di approvazione del dispositivo "EnVES EVO MVD 1505" ad una versione denominata "EnVES EVO MVD 1605", limitatamente alla funzione di rilevatore di velocità, che si caratterizza per l'introduzione di un sensore di rilevamento della velocità e classificazione dei veicoli con tecnologia radar in sostituzione del precedente laser;

VISTO il decreto dirigenziale n.4020, in data 21 giugno 2017, con il quale la società EngiNe S.r.l. ha ottenuto l'estensione di approvazione del dispositivo "EnVES EVO MVD 1605" ad una versione con nuova telecamera denominata mod. AXIS P1365MKII in sostituzione della versione mod. AXIS P1375 uscita di produzione e l'aggiornamento del manuale di installazione apparati che prevede ulteriori specifiche delle geometrie di installazione;

VISTA la nota in data 13 dicembre 2019, con la quale la società EngiNe S.r.l. ha chiesto l'estensione della approvazione del sistema "EnVES EVO MVD 1605" ad una versione con nuova telecamera denominata mod. AXIS P1375 in sostituzione della versione mod. AXIS P1365MKII uscita di produzione, e l'aggiornamento del "Manuale di installazione apparati "EnVES EVO MVD 1605" che prevede le differenti specifiche tecniche;

VISTA la documentazione tecnica allegata alla domanda;

CONSIDERATO che la modifica apportata, così come dichiarato dalla società Engine S.r.l. e provato dalla documentazione trasmessa, non compromette o modifica il corretto funzionamento dell'apparato essendo anzi migliorativa;

D E C R E T A

Articolo 1 - Approvazione

1. L'approvazione del dispositivo denominato "EnVES EVO MVD 1605" per il rilevamento delle infrazioni ai limiti massimi di velocità, prodotto dalla società EngiNe S.r.l., con sede in Via Vittorio Veneto 15 – Viterbo, di cui al decreto dirigenziale n.1550, in data 17 marzo 2017, è estesa alla nuova configurazione che si caratterizza per l'introduzione di nuova telecamera denominata mod. AXIS P1375 in sostituzione della precedente telecamera mod. AXIS P1365MKII.
2. Restano valide le prescrizioni contenute negli artt.1, 2, 3, 4, 5, 6 e 8 del decreto di approvazione n.1550 del 17 marzo 2017.
3. L'approvazione del dispositivo "EnVES EVO MVD 1605" come rilevatore di infrazioni ai limiti massimi di velocità ha validità ventennale a decorrere dal 28 luglio 2016, data di emissione del decreto n.4670.

Articolo 2 - Installazione ed esercizio

1. Le condizioni d'installazione dei dispositivi "EnVES EVO MVD 1605", che saranno prodotti in base alla presente approvazione, dovranno corrispondere a quanto indicato nel "Manuale di installazione apparati EnVES EVO MVD 1605" (versione 1.2.0 dicembre 2019) conforme alla copia depositata presso questo Ministero che costituisce parte integrante del presente decreto, al fine di evitare modifiche che possano compromettere o alterare la funzionalità del dispositivo approvato.
2. I dispositivi "EnVES EVO MVD 1605" dovranno essere utilizzati in base a quanto indicato nel "Manuale di installazione apparati EnVES EVO MVD 1605" (versione 1.2.0 dicembre 2019).
3. Gli organi di polizia stradale che utilizzano il dispositivo misuratore di velocità "EnVES EVO MVD 1605", sono tenuti a verifiche periodiche di funzionalità e di taratura con cadenza almeno annuale.

Articolo 3 - Produzione e commercializzazione

1. I dispositivi "EnVES EVO MVD 1605", che saranno prodotti e commercializzati in base alla presente approvazione, dovranno essere conformi alla documentazione tecnica ed al prototipo depositati presso questo Ministero e dovranno riportare indelebilmente su ogni esemplare gli estremi del decreto n. 4670 del 28 luglio 2016, del decreto n.1550 del 17 marzo 2017 e del presente decreto, nonché il nome del fabbricante.
2. I sistemi "EnVES EVO MVD 1605", che saranno prodotti in base alla presente approvazione, dovranno essere commercializzati unitamente al "Manuale di installazione apparati EnVES EVO MVD 1605" (versione 1.2.0 dicembre 2019).
3. Non è consentito apportare alcuna modifica al dispositivo "EnVES EVO MVD 1605", in assenza di eventuali specifiche modifiche del presente decreto.

GIOVANNI LANATI
MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E
DEI TRASPORTI
30.05.2020
07:59:28 UTC

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Ing. Giovanni Lanati)

1000

The first part of the book is devoted to a general introduction to the subject of the history of the English language. It deals with the various stages of the language from its earliest form to the present day. The second part of the book is devoted to a detailed study of the English language in its various dialects and varieties. It deals with the differences in pronunciation, grammar, and vocabulary between the different dialects and varieties of the language.

The third part of the book is devoted to a study of the English language in its various historical periods. It deals with the changes in the language over time, from the Old English period to the Modern English period. The fourth part of the book is devoted to a study of the English language in its various social contexts. It deals with the differences in the language used by different social classes and in different social situations.

The fifth part of the book is devoted to a study of the English language in its various literary contexts. It deals with the differences in the language used in different literary genres and in different literary periods. The sixth part of the book is devoted to a study of the English language in its various cultural contexts. It deals with the differences in the language used in different cultural contexts and in different cultural periods.

The seventh part of the book is devoted to a study of the English language in its various educational contexts. It deals with the differences in the language used in different educational contexts and in different educational periods. The eighth part of the book is devoted to a study of the English language in its various professional contexts. It deals with the differences in the language used in different professional contexts and in different professional periods.

The ninth part of the book is devoted to a study of the English language in its various international contexts. It deals with the differences in the language used in different international contexts and in different international periods. The tenth part of the book is devoted to a study of the English language in its various future contexts. It deals with the differences in the language used in different future contexts and in different future periods.

The eleventh part of the book is devoted to a study of the English language in its various present contexts. It deals with the differences in the language used in different present contexts and in different present periods. The twelfth part of the book is devoted to a study of the English language in its various past contexts. It deals with the differences in the language used in different past contexts and in different past periods.

The thirteenth part of the book is devoted to a study of the English language in its various future contexts. It deals with the differences in the language used in different future contexts and in different future periods. The fourteenth part of the book is devoted to a study of the English language in its various present contexts. It deals with the differences in the language used in different present contexts and in different present periods.

The fifteenth part of the book is devoted to a study of the English language in its various past contexts. It deals with the differences in the language used in different past contexts and in different past periods. The sixteenth part of the book is devoted to a study of the English language in its various future contexts. It deals with the differences in the language used in different future contexts and in different future periods.

The seventeenth part of the book is devoted to a study of the English language in its various present contexts. It deals with the differences in the language used in different present contexts and in different present periods. The eighteenth part of the book is devoted to a study of the English language in its various past contexts. It deals with the differences in the language used in different past contexts and in different past periods.

The nineteenth part of the book is devoted to a study of the English language in its various future contexts. It deals with the differences in the language used in different future contexts and in different future periods. The twentieth part of the book is devoted to a study of the English language in its various present contexts. It deals with the differences in the language used in different present contexts and in different present periods.

The twenty-first part of the book is devoted to a study of the English language in its various past contexts. It deals with the differences in the language used in different past contexts and in different past periods. The twenty-second part of the book is devoted to a study of the English language in its various future contexts. It deals with the differences in the language used in different future contexts and in different future periods.

The twenty-third part of the book is devoted to a study of the English language in its various present contexts. It deals with the differences in the language used in different present contexts and in different present periods. The twenty-fourth part of the book is devoted to a study of the English language in its various past contexts. It deals with the differences in the language used in different past contexts and in different past periods.

The twenty-fifth part of the book is devoted to a study of the English language in its various future contexts. It deals with the differences in the language used in different future contexts and in different future periods. The twenty-sixth part of the book is devoted to a study of the English language in its various present contexts. It deals with the differences in the language used in different present contexts and in different present periods.